

УТВЕРЖДЕНО  
Советом по спорту Российской  
автомобильной федерации

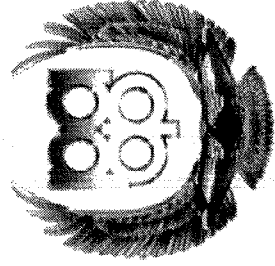
УТВЕРЖДЕНО  
Комитет джип-триала РАФ  
Председатель Комитета

Протокол № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Евдокимов И.

«26» 05 \_\_\_\_\_ 2010 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010 г.



## 1. РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ 2010г.

### 1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2010 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по джип-триалу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2010 года.
- 1.2. При проведении Официальных соревнований РАФ все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
  - Спортивный кодекс РАФ,
  - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ),
  - Правила организации и проведения соревнований по джип-триалу,
- 1.3- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях 2010 года (КиТТ);

1.4- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2010 год (Положение);

1.5- Настоящий Регламент (Регламент РАФ);

1.6- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе Регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ. Рекомендовано также, чтобы Регламент соревнования соответствовал Стандартному Регламенту соревнования.

1.8. При возможных различиях приоритетными считаются последовательные трактовки СК РАФ, ОУ РАФ и настоящего Регламента.

1.9. Официальные соревнования РАФ проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Мин.спортом, раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2010 года.

## 2. Места и сроки проведения соревнований

Статус	Спортивная дисциплина	дата начала	дата окончания	Место проведения
КР	Д1, Д2, Д3, Д4	17.09.2010	19.09.2010	Пермский край

## 3. Организаторы соревнований

3.1. Ответственным организатором Кубка России по джип-триалу, является комитет по джип и трак-триалу, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивного законодательства и Комитетом спортивной техники РАФ, а также при необходимых контактах с непосредственными Организаторами соревнований и соответствующими Региональными отделениями РАФ.

3.2. Кубок России проводится по дополнительному (частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором и согласованному с РАФ не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

## 4. Программа соревнований

4.1. Структура соревнований:

	Статус	Спортивная дисциплина	Номер-код
1.	Розыгрыш Кубка России	Д1 Д2 Д3 Д4	1660895511Л 1660905511Л 1660915511Л 1660925511Л

4.2. Программа соревнований Кубка России публикуется в дополнительном (частном) Регламенте соревнования.

#### 4.3. Разыгрываемые кубки:

Статус	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код	Комплекты кубков
Кубок России	Мужчины,	Д1	1660895511Л	2
		Д2	1660905511Л	2
	Женщины	Д3	1660915511Л	2
		Д4	1660925511Л	2

#### 5. Заявки на участие

5.1. Заявки на участие спортсменов и команд в соревнованиях подаются Организатору соревнования в установленные им сроки, в соответствии с ЕКП Мин.спорта.

5.2. Заявочный взнос для участия в соревновании определяется Организатором и оговаривается в дополнительном Регламенте этапа.

#### 6. Требования к участникам соревнований

6.1. К участию в соревнованиях Кубка России допускаются юридические или физические лица, имеющие Лицензию участника РАФ и экипажи, состоящие не более чем из двух человек (Первый водитель и Второй водитель). Первый и Второй водители обязаны иметь Лицензию водителя, не ниже категории «Д», выданную РАФ.

6.2. На Кубке России на одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

6.3. На Кубке России человек может быть заявлен в качестве первого пилота только один раз. Вторым пилотом – тоже один раз. При этом человек, заявленный в одном экипаже первым пилотом, может быть заявлен вторым пилотом в другом экипаже.

6.4. Все члены экипажа, участвующего в Кубке, обязаны иметь защитный шлем, соответствующий требованиям, прописанным в Приложении №15 к КиТТ.

6.5. В Кубке России имеют право принять участие только призеры зональных отборочных этапов Кубка, при условии, что они состоялись в не менее чем 5-ти зонах. Если зон 4 – первые 4. 3 зоны – первые 5. 2 зоны и менее – без ограничений. Пилот, прошедший отборочные соревнования, может выступать в Кубке России только в том же классе. Исключения возможны только в случае если тех.комиссия переквалифицировала автомобиль в более высокий класс.

#### 7. Условия подведения итогов

7.1. Кубок России проводится только в личном зачете. Однако Организатор каждого этапа в рамках традиционного соревнования может предусмотреть

любую форму командного или иного зачета и выделить для этой цели призовой фонд.

7.2. На Кубке России, водителям в каждом зачетном классе начисляются очки, в соответствии с занятыми местами по системе:

<b>1 место - 10 очков</b>	<b>5 место - 4 очка</b>
<b>2 место - 8 очков</b>	<b>6 место - 3 очка</b>
<b>3 место - 6 очков</b>	<b>7 место - 2 очка</b>
<b>4 место - 5 очков</b>	<b>8 место - 1 очко</b>

7.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

7.4. В случае своего несогласия с решением Коллегии Спортивных Комиссаров участник имеет право подать протест. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ.

7.5. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля.

7.6. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

## **8. Награждение**

8.1. Водителям, набравшим по итогам многоэтапного (более двух этапов) Кубка России наибольшее число очков в своём зачёте (см. п.7.2.), присваивается звание «Обладатель Кубка России 2010 года по джип-триалу» и вручается кубок и диплом РАФ.

## **9. Условия финансирования**

9.1. Росспорт за счёт средств федерального бюджета обеспечивает финансирование соревнований в соответствии с объёмами средств, утверждёнными Порядком финансирования спортивных мероприятий на 2010 год.

9.2. Организация и проведение соревнований, включённых в ЕКП Росспорта, осуществляются путём консолидации денежных средств местных бюджетов и внебюджетных средств других участвующих организаций.