

# СНЕЖНАЯ КАРУСЕЛЬ 2014

## РЕГЛАМЕНТ

**дата проведения соревнования 13 декабря 2014 г.**

Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

### ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения, программа, сроки, место проведения
2. Автомобили и Зачетные группы.
3. Участники
4. Реклама
5. Заявки и заявочный взнос
6. Правила проведения соревнований. Терминология.
7. Движение по трассе
8. Результаты. Награждение
9. Протесты.
10. Таблица пенализаций и штрафов.
11. Приложения.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Соревнования «Снежная карусель» (далее "Соревнования") проводятся в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта, определения лучших экипажей, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганды здорового образа жизни.

1.2 Статус Соревнования - Открытое любительское.

1.3 ОРГАНИЗАТОРЫ:

НП «Пермский внедорожный клуб»

Регионального отделения ДОСААФ России Пермского края.

#### **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:**

Инициатор и Руководитель мероприятия – Постановов Александр

Главный секретарь – Еремин Н.

Главный судья – Постановов А.

Ответственный за трассы – Постановов А. вместе с Минаевым А. Е.

Офицер по связи с участниками – Постановова Марина

Пресс-секретарь –

Информационная поддержка: интернет-издание [www.off-road.perm.ru](http://www.off-road.perm.ru)

1.4 Соревнования проводятся на подготовленной трассе 13 декабря 2014 г. в окрестностях г. Перми.

1.5 Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнований, о

чём все Участники будут заблаговременно предупреждены. В случае отмены соревнования стартовые взносы экипажей будут возвращены.

1.6 Схемы проезда к месту проведения Соревнований приведены в Приложении № 1 к настоящему Регламенту.

1.7 Прием заявок - до **12.12.2014** по адресу: г. Пермь, ул. Куйбышева, 69, офис Пермского внедорожного клуба, тел 2(342) 241-99-89, 8-902-47-20-508, по электронной почте: [off-road.perm@inbox.ru](mailto:off-road.perm@inbox.ru) до окончания регистрации.

Официальный сайт соревнований [www.off-road.perm.ru](http://www.off-road.perm.ru)

1.8 Расписание соревнований на **13 декабря 2014 года:**

08:30 - регистрация участников, тех. Комиссия

09:45- закрытие регистрации участников

10:00 – вывешивание списка участников

10:05 – Брифинг, открытие соревнований

10:30 старт «ориентирования»

14.30 - закрытие финиша трассы «ориентирования»

15:00 – подведение итогов,

15:15 – вывешивание результатов

15:30 награждение, закрытие соревнования

Время определяется по системе GPS.

## **2. АВТОМОБИЛИ, ATV, СНЕГОХОДЫ и ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ**

2.1. К соревнованиям допускаются легковые автомобили колесной формулы 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.

2.2. Автомобили участников должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие буксировочного троса (каната) с усилием на разрыв не менее 2-кратной полной массы автомобиля, исправных буксировочных проушин спереди и сзади;
- наличие топора, лопаты (желательно наличие 2х лопат);
- наличие медицинской аптечки и огнетушителя, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте;
- наличие запасного колеса, которое должно быть надёжно закреплено;
- все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;
- желательно наличие радиостанции СВ диапазона;
- желательно наличие каркаса безопасности;
- желательно наличие ручной, механической или электролебедки;
- желательно наличие бензопилы.
- рекомендуется наличие шлемов
- рекомендуется наличие ярких аварийных жилетов для всех членов экипажа

2.3. Наличие прибора GPS и **дополнительного комплекта батареек обязательно.**

2.4. Все автомобили Участников подлежат осмотру в технической комиссии соревнований.

Технический Комиссар соревнований имеет право не допустить к соревнованиям или снять Участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого Участника или других лиц.

2.5. Соревнования проводятся в 4-х зачетных группах.

Автомобили 4x4:

1. Категория Спорт – резина до 32” в диаметре.

2. Категория СуперСпорт – резина более 32” в диаметре.

3. Категория ATV. В команде 2 квадроцикла.

4. Категория Снегоходы. В команде 2 снегохода.

2.6. Организаторы **не обеспечивают** эвакуацию автомобилей после окончания соревнований.

2.7. Средства противоскольжения, в том числе цепи, **разрешены.**

### **3. УЧАСТНИКИ**

- 3.1. К Соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие Заявочный взнос, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль на котором он участвует в соревнованиях.
- 3.2. К участию в Соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления автомобилем категории "В".
- 3.3. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на Соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности Водителей желательно.
- 3.4. Команда категории Спорт и Суперспорт состоит из двух автомобилей. Экипаж автомобиля состоит минимум из 2-х (Водитель и Штурман), максимум из 4-х (Водитель, Штурман, два Помощника) человек.
- 3.5. Команда категорий АТВ и снегоходы состоит из двух единиц техники.
- 3.6. Количество Участников Соревнований ограничено до 50 команд.
- 3.7. Заправки на трассе не предусмотрены. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 50 км бездорожья.
- 3.8. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора (судью).
- 3.9. Наличие фотоаппарата удовлетворяющего требованиям пункта 6.2.2.3, **дополнительного комплекта батареек обязательно.**

### **4. РЕКЛАМА**

- 4.1 Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама не носит оскорбительного характера, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля
- 4.2. Экипажи обязаны предоставить места для бортовых номеров и обязательной рекламы.

### **5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС**

- 5.1. Заявкой на участие экипажа является заполненная надлежащим образом Заявочная форма экипажа, поданная в Оргкомитет, см. Приложение № 2 к настоящему Регламенту. Организаторы принимают предварительные Заявки на участие в соревнованиях по телефонной и электронной связи до 13 декабря 2013 г.
- 5.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, так же как и все другие члены экипажа, подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД. Он также обязуется не предъявлять претензий к Организатору в случае получения травм или порчи автомобиля и понимает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц лежит на нём.
- 5.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без объяснения причин.
- 5.4. Устанавливаются следующие Заявочные взносы:  
500 рублей за каждую единицу техники.
- 5.5. Заявочный взнос полностью возвращается только в случае отклонения Заявки кандидата на участие или отмены Соревнований.

### **6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕРМИНОЛОГИЯ. ЭТАП «ОРИЕНТИРОВАНИЕ»**

- 6.1. Контрольный Пункт (КП). КП представляет собой приметное дерево или сооружение с нанесенной на нем краской меткой. Месторасположение каждого такого КП отмечено в Карте-схеме вместе с GPS-координатами. Каждый КП имеет свою стоимость. Количество и очередность взятия КП каждый экипаж определяет самостоятельно.
- 6.2. Документы выдаваемые участнику на старте.
- 6.2.1. Карта-схема. Это схема основных дорог, по которым можно доехать до КП. На ней также указываются рельеф местности и места старта, финиша, расположение КП и их стоимость. Кроме того, указываются населенные пункты в этом районе.
- 6.2.2. Лист с GPS-координатами точек КП.
- 6.2.3. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании СУ, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей; до двух карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 20 кадров разрешением не менее 1600x1200; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.
- 6.3. Траектория движения выбирается каждым экипажем самостоятельно. Порядок прохождения КП не определен и выбирается каждым экипажем самостоятельно.
- 6.4. Норма времени- 4 часа 00 минут.
- 6.5. За каждый не собранный КП, экипажу добавляется к общему времени прохождения трассы штрафные минуты равные стоимости этого КП.
- 6.6. Организаторы могут произвести заливку точек непосредственно в GPS сразу после брифинга.
- 6.7. Организаторы не обязаны проводить обучение работе с GPS во время соревнований.
- 6.8. Организаторы могут установить на трассе **Обязательный КП с ограничением времени его посещения.**
- 6.9. КП для разных категорий участников могут не совпадать.

## **6.10. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА (КП) НА СУ.**

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и штурмана экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль, АТВ, снегоход участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ член экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем, АТВ, снегоходом (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота автомобиля.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам

**номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.**

## **7. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ**

- 7.1. На протяжении всех Соревнований экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России.
- 7.2. Все передвижения в зоне проведения Соревнований осуществляются при включённом свете фар.
- 7.3. Старт во время проведения Соревнований даётся путем произведения общего старта.
- 7.4. Финиш на трассе осуществляется путем сдачи финишной бригаде Контрольной Карты. При этом автомобиль экипажа должен находиться непосредственно вблизи финишной бригады.
- 7.5. Во время движения экипажам запрещено выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.
- 7.6 Соревнование состоит из этапа «ориентирование».
  - 7.6.1. Трасса этапа «ориентирование» состоит из 1-го Специального Участка - СУ "Ориентирование" - соревнование на скорость прохождения и ориентирование на местности. Длина всех дорог трассы СУ в сумме не более 50 км.
  - 7.6.2. Предварительные и ознакомительные проезды по трассам ориентирования не разрешаются.
  - 7.6.3. Место старта и финиша соревнований совпадает.
- 7.7. Передвижение автомобилей во время соревнований допускается только с пристегнутыми ремнями безопасности.
- 7.8. Экипажам запрещается пересекать железнодорожные пути в необорудованном для этого месте.

## **8. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ**

- 8.1. Победитель определяется в каждой зачетной группе.
- 8.2. Победитель соревнований определяется по минимальному суммарному времени, которое вычисляется следующим образом  $S = T1 + T2$ . Где S суммарное время, T1- время прохождения СУ, T2- суммарное штрафное время.
- 8.3. Время финиша команды считается по финишу последнего экипажа.
- 8.4. В каждой зачетной группе награждаются команды, занявшие первые 3 места. Все экипажи получают памятные Свидетельства.
- 8.5. Организатор имеет право учреждать дополнительные призы.

## **9. ПРОТЕСТЫ**

- 9.1. Протест подаётся только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.
- 9.2. Протесты подаются Главному судье соревнований не позднее, чем через 20 мин после объявления результатов и рассматриваются в течение 30 мин с момента его подачи.
- 9.3. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

## 10. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ

Причина Количество штрафных минут или санкции

1. Опоздание на финиш - снятие с соревнований
2. Отсутствие обязательной рекламы - штраф в размере 100% от стартового взноса
3. Не найдено КП - 45 минут
4. Не спортивное поведение, грубое не соблюдение ПДД - предупреждение/снятие с соревнования
5. Непосещения обязательного КП - 500 минут
6. Оставление в лесу не потушенного костра, мусора - снятие с соревнования

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Схема проезда к местам сбора и месту старта.

#### **Место старта:**

GPS-координаты места старта **N E**

### ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Заявка.