

ПОСТ-РЕЛИЗ
ДЖИП-ТРИАЛ ДАРИНА-2013
1 этап Чемпионата Пермского края 8 июня 2013 года

7-8 июня 2013 года территория бывшей немецкой базы в промышленной зоне Сутузово Чайковского муниципального района Пермского края превратилась в трассу автомобильных соревнований. Здесь состоялся Первый этап Чемпионата Пермского края по джип-триалу 2013 года. Организаторами соревнования выступили: Центр водительского мастерства, Федерация автомобильного спорта Пермского края при поддержке Администрации Чайковского муниципального района и Чайковского завода газовой аппаратуры, который является постоянным партнером автомобильных соревнований. В 2013 году этап джип-триала назвали DARINA-2013 – по имени бренда газовых, газоэлектрических, электрических плит – продукции производимой заводом.

7 июня, несмотря на дождливую погоду, прошли подготовительные работы по установке трассы, а к вечеру к месту проведения начали подъезжать автобусы с автомобилями участников, и началась регистрация, технические и административные проверки. В первом этапе Чемпионата Пермского края вместе с опытнейшими триалистами - призерами, участниками Чемпионата и Кубка России по триалу экипажами: Варачев Андрей/Тихонов Лев, Зыков Константин/Казымов Роман, Ленский Сергей/Поспелов Дмитрий, Шачков Николай/Балуев Игорь, Лазуков Владимир/Шулятьев Сергей из Перми, Митюхляев Михаил/Николаев Сергей из Кунгура, Сокирко Владимир/Сталин Андрей из Звездного впервые приняли участие делающие первые шаги в триале Чайковские экипажи: Васильев Александр/Башегурова Елена, Тептин Данил/Евшин Антон, Батыршин Виталий/Галанов Юрий.

Солнечным утром 8 июня завершилась регистрация и проверки и автомобили участников из Перми, Кунгура, Чайковского и Звездного, направились к трем секциям, подготовленными опытными судьями Яцуком Леонидом и Минаевым Андреем. В 2013 году организаторами было принято решение во всех трех секциях разместить ворота для всех классов, что добавило зрелищности соревнованиям. Компактно расположенные секции позволяли зрителям увидеть практически все заезды автомобилей. Партнер соревнований – ЗАО Феррум помог организаторам добавить интерес зрителей к соревнованию – утром на одну из секций были доставлены два автомобиля ВАЗ по которым в первой половине дня должны были проехать категории Д3, Д4, а во второй части соревнований и категория Д2.

СПРАВКА.

Соревнования проходили в четырех зачетных категориях – Д1 (original- стандартные автомобили без каких-либо доработок), Д2 (standart – автомобили с незначительными доработками), Д3 (modified – модифицированные серийные автомобили) и Д4 (promodified – кардинально переделанный стандартный автомобиль).

Основным соревновательным фактором джип – триала является безошибочное преодоление экипажами курсовых ворот за минимальное время, причём обязательным условием является попадание в определённый временной лимит. Ворота ставятся в определенном положении, и проходить их можно только в определенном направлении (номер ворот должен оказаться слева по ходу движения). Сами ворота это обычно обозначаются двумя вешками, на которых указан номер ворот. Все ворота проходятся по порядковому номеру, т.е участник не может сначала въехать в третьи, а потом во вторые ворота. За все недочеты участник получает штрафные очки, в том числе за не пройденные ворота, опоздание по прохождению во времени, сбитие или касание вешки ворот. В джип - триале водителю и штурману очень важно просчитать варианты преодоления препятствий и курсовых ворот, для того чтобы найти единственно верную, оптимальную траекторию, придерживаясь которой экипаж получит наименьшее количество штрафных баллов от судей и при этом не сломает автомобиль.

До обеденного узбекского плова и шашлыков, подготовленных партнером соревнований Абдрахмановым Сайфутдином, все участники вовремя проехали три секции, хотя не обошлось и без эвакуаций, бетонные препятствия, рыхлый грунт не отпускали некоторые автомобили. Во время обеденного перерыва спортсменов судьи провели перестановки курсовых ворот, усложнив трассы в секциях. Большой интерес для зрителей вызывала секция №5 где к грудам бетона, блокам были добавлены два автомобиля, перед которыми были установлены курсовые ворота. Первую попытку взятия этих ворот сделал экипаж из Звездного Сокирко Владимир/Сталин

Андрей на Ниве, но маленький радиус колес Нивы не позволил с капотов ВАЗов запрыгнуть на крышу, однако попытка заслужила восторженные аплодисменты многочисленных зрителей. А вот для экипажа Зыков Константин/Казымов Роман на подготовленном УАЗе такое препятствие оказалось вполне под силу. По результатам шести секций победителями 1 этапа Чемпионата Пермского края по джип-триалу стали:

Д1

1. Митюхляев Михаил/Николаев Сергей г. Кунгур УАЗ
2. Николаев Сергей/Митюхляев Михаил г. Кунгур УАЗ
3. Казаринов Александр/Кочергин Юрий г. Кунгур УАЗ

Д2

1. Шачков Николай/Балуев Игорь г. Пермь УАЗ
2. Таначев Виктор/Таначев Владимир г. Пермь ВАЗ 2121
3. Колобов Станислав/Старцев Сергей г. Пермь ВАЗ 2121

Д3

1. Варачев Андрей/Тихонов Лев г. Пермь УАЗ
2. Зыков Константин/Казымов Роман г. Пермь УАЗ

Д4

1. Пospelов Дмитрий/Ленский Сергей г. Пермь УАЗ
2. Ленский Сергей/Пospelов Дмитрий г. Пермь УАЗ
3. Лазуков Владимир/Шулятьев Сергей г. Пермь УАЗ

Чайковские начинающие триалисты показали неплохие результаты и заняли:

Д1

Тептин Данил/Евшин Антон г. Чайковский ВАЗ2121 – 4 место
Васильев Александр/Башегурова Елена г. Чайковский – 5 место

Д2

Батыршин Виталий/Галанов Юрий г. Чайковский – 4 место

Церемония награждения прошла традиционно позитивно – победители были награждены кубками, медалями, дипломами и призами спонсоров соревнований – индукционными плитами DARINA, комплектами Extra effect, очками Сафа Франс и традиционным шампанским.

Организаторы искренне благодарят за помощь в организации и проведении соревнований: Чайковский завод газовой аппаратуры, Компанию ЗАО Феррум, Развлекательный центр Серебряный шар, Компанию Сафа Франс, Магазин Золотник, Пермский внедорожный клуб, страховую группу МСК,

Мерзлякова Михаила, Паранина Дмитрия, Трескова Виктора – музыкальное сопровождение соревнований, Данилова Сергея – ведущего соревнования, Рекламные группы Black&White и Догма, Минибаеву Ирину, Тенсина Дмитрия, Пименова Александра, Блинова Сергея, Лукину Галину, Яцука Леонида, Минаева Андрея и команду судей.

Благодарность за информационную поддержку:

<http://1autotv.ru/>, <http://chaiknews.ru/>, <http://chaiknet.ru/>, <http://dixinews.ru/>, <http://www.zel-veter.ru/>, <http://idr-media.ru/>, <http://live-extreme.ru/>, <http://www.nedoma.ru/>, <http://www.zel-veter.ru/>, <http://prosport59.ru/>, <http://www.newsperm.ru/>, <http://59.ru/>, <http://www.chaint.ru/>, <http://www.ak-59.ru/>

**Информация и ссылки на фото-, видеоматериалы
обновляются на официальном сайте Центра водительского мастерства
<http://www.ak-59.ru/>**